Мобилности на млади грижещи се и включваща градска среда

Проект, финансиран от Фонд „Научни изследвания“

Номер на договора:№ BG- 175467353-2024-15-0001

1. Административно описание на проекта

Наименование на конкурса: Driving Urban Transitions (DUT), 2024.

Основна научна област: Обществени науки; изследвания на грижата и живота с увреждане

Ключови думи: млади хора, полагащи грижи (young carers); мобилности на грижата; близост и достъпност; междупоколенческа справедливост; увреждане

Заглавие на проекта: Мобилности на млади грижещи се и включваща градска среда.

Резюме: Проектът изследва всекидневния градски опит и мобилността на млади хора, които полагат грижи за свои близки, или са лични асистенти на лица, с които нямат роднинска връзка. Чрез количествени и качествени методи проектът анализира бариерите пред достъпа им до образование, работа, социални грижи и свободно време, като по този начин във фокуса е достъпността на градската среда, транспорт, институции. Изследванията се провеждат в Букурещ, Гент, Лондон и Пловдив. Проектът използва смесен методологичен подход и съвместно създаване на знание с млади хора, полагащи грижи, изследователи, неправителствени организации и представители на публични институции. Изследователските дейности включват преглед и анализ на научна литература и политики, анкети, интервюта, партиципативно картографиране и поредица от местни, регионални и международни работни срещи. Проектът цели да формулира приложими препоръки за по-добро съгласуване на транспортните, градоустройствените, образователните и социалните политики, така че грижата, достъпността, младежкото участие и междупоколенческата справедливост да бъдат отчетени в планирането на градската среда.

Вид на планираните изследвания: Фундаментални научни изследвания

Базова организация: Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“.

Международен координатор на консорциума: Оксфордски университет, Обединено кралство

Международни членове на консорциума: Университет в Гент, Белгия; Университет на Букурещ, Румъния.

Ръководител на българския научен колектив: доц. д-р Ина Димитрова, Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“, Философско-исторически факултет, катедра „Философия“, ул. Цар Асен 24, Пловдив 4000

Членове на българския научен колектив: доц. д-р Меглена Златкова, Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“ и Галина Гончарова, Софийски университет „Св. Климент Охридски“.

Период на изпълнение: 36 месеца за период декември 2025 – декември 2028 г.

Финансиране за българския колектив: Финансираща огранизация е Фонд „Научни изследвания“ с финансиране в размер 149 731,83€

3. Научно описание на проекта

3.1. Състояние на изследванията и проблем

В политиките за „15-минутен град“ и градско планиране, основано на близостта, значението на мобилността, свързана с грижата, често се признава, но рядко се концептуализира и изследва систематично или се включва последователно в процесите на вземане на решения. Изследванията на мобилностите на грижата обикновено се фокусират върху жени в зряла възраст, докато изследванията на младежката мобилност са съсредоточени предимно върху образование и свободно време. Така специфичните нужди на младите хора, които полагат грижи, остават недостатъчно видими. Проектът адресира тази празнина, като изследва как отговорностите, свързани с грижата, се преплитат с придвижването, достъпа до услуги и възможностите за образование, работа и социален живот. Проектът поставя тези преживявания в контекста на градската инфраструктура, транспортните системи и местните политики и използва междупоколенческата справедливост като аналитична перспектива.

3.2. Цели

- Да се създаде сравнително знание за мобилностите, потребностите и ограниченията на младите хора, полагащи грижи, в четирите изследвани градски контекста.
- Да се анализират връзките между грижата, младежката мобилност, достъпността и политиките за градска близост.
- Да се включат младите хора, полагащи грижи, и местните заинтересовани страни в съвместното създаване на знание и изработване на препоръки.
- Да се разработят приложими насоки за по-приобщаващо и ориентирано към младите хора градско планиране, което отчита грижата и междупоколенческата справедливост.

Изследването е организирано около сравнителни изследователски въпроси за начина, по който грижата и свързаните с нея ограничения оформят ежедневната мобилност, както и за това как градските и транспортните политики могат по-добре да отчитат тези потребности.

3.3. Средства и методи

- Преглед и анализ на научна литература, законодателство и политики за връзките между грижа, младежи, мобилност, градско планиране и живот с увреждане
- Анкети с млади хора, полагащи грижи, във всеки от четирите града.
- Полуструктурирани интервюта с млади хора, полагащи грижи, с лица, които получават грижа/подкрепа, и с експерти от свързани области.

- Партиципативно картографиране на маршрути, ежедневни придвижвания и достъпност.
- Лаборатории за съвместно създаване на знание с млади хора, НПО, социални услуги и представители на публичния сектор; игрови и теренни методи.
- Регионални и транснационални работни срещи за обмен на знания и съвместно формулиране на препоръки.

3.4. Работен план и дейности на българския екип

Етап 1 – Теренно изследване, запознаване с научни изследвания, законодателство, политики, обмен на опит в рамките на консорциума и съвместна работа (18 месеца)

- Координация на консорциума: стартова среща в Букурещ, ежемесечни онлайн срещи и участие в среща и семинар в Оксфорд.
- Подготовка на изследването: преглед на научната литература, нормативните документи, съществуващите политики и практики.
- Събиране на данни: разработване и провеждане на 50 анкети, 50 интервюта и 10 фокус групи с млади грижещи се, лица, които получават подкрепа/грижа и експерти.
- Първоначално разпространение: представяне на резултатите от изследването на международните семинари и подготовка на една публикация в издание, индексирано в Scopus или Web of Science.

Етап 2 – Анализ, ангажиране на заинтересованите страни и разпространение (18 месеца)

- Анализ на данните
- Регионално сътрудничество: участие в среща на консорциума в Букурещ и представяне на резултатите от теренната работа.
- Работа със заинтересованите страни: провеждане на лаборатории в България, обсъждане на резултатите и подготвяне на брошура с препоръки.
- Национално и международно разпространение: подготовка на брошура с основни изводи и препоръки, издаване на тематичен брой на сп. „Критика и хуманизъм“ или сборник на български език, участие в международни конференции и провеждане на международна конференция с лятна школа в Пловдив.
- Публикационна дейност: подготовка на две публикации в издания, индексирани в Scopus или Web of Science.
- Финализиране на проекта: участие в заключителна конференция в Гент и изготвяне на финален доклад за резултатите от изследването в България.

3.5. Очаквани резултати

- Систематизирано сравнително знание за ежедневната мобилност, ограниченията и потребностите на младите хора, полагащи грижи.
- Анализ на местните условия и на връзките между транспорт, градско планиране, социална грижа и образование.

- Съвместно разработени препоръки за по-приобщаващи политики за градска близост и мобилност.
- Научни публикации.
- Брошура с препоръки, предназначени за местни и международни заинтересовани страни.
- Участия в национални и международни конференции и семинари, развитие на диалога между изследователи, млади хора и местни институции.

3.6. План за реализация и разпространение

Резултатите ще се разпространяват чрез научни публикации, брошури с препоръки на български и английски език, уебсайта на проекта и социалните канали на проекта, публични и хибридни събития, работни срещи със заинтересовани страни и дейности на DUT Knowledge Hub. Предвижда се резултатите да достигат както до академичната общност, така и до местни и национални институции, организации, работещи в сферата на грижата и уврежданията, специалисти по транспорт и градско планиране и широката общественост.

3.7. Отворена наука и достъп до резултатите

Проектът предвижда управление на изследователските данни чрез план за управление на данните, а данните от изследователските дейности ще бъдат анонимизирани. Научните публикации ще бъдат свързвани от страницата на проекта към страниците на съответните издания и/или към публично достъпни електронни копия в подходящо хранилище или портал за отворена наука. Поради включването на млади участници, както и интервюта, и други потенциално чувствителни данни, публичният достъп до данните ще бъде съобразен с информираното съгласие, етичните одобрения, защитата на личните данни и ограниченията, предвидени в плана за управление на данните. Не следва да се публикуват лични данни или неанонимизирани интервюта.

4. Други материали

Официален уебсайт на международния консорциум: https://www.caminup.com

Страница на проекта в DUT Partnership: https://dutpartnership.eu/projects/caminup

CAMINUP – Caring and Youth-Centric Mobilities for Inclusive Urban Proximity

A project funded by the Bulgarian National Science Fund

Contract number: BG-175467353-2024-15-0001

1. Administrative Description of the Project

Call title: Driving Urban Transitions (DUT), 2024.

Main scientific field: Social sciences; care studies and disability studies

Keywords: young carers; care mobilities; proximity and accessibility; intergenerational justice; disability

Project title: Young Carers' Mobilities and an Inclusive Urban Environment.

Abstract: The project examines the everyday urban experiences and mobility of young people who provide care for family members or act as personal assistants to people to whom they are not related. Using quantitative and qualitative methods, the project analyses barriers to their access to education, employment, social care and leisure, focusing on the accessibility of the urban environment, transport and institutions. The research is conducted in Bucharest, Ghent, London and Plovdiv. The project adopts a mixed-methods approach and co-creates knowledge with young carers, researchers, non-governmental organisations and representatives of public institutions. Research activities include reviewing and analysing academic literature and policies, surveys, interviews, participatory mapping, and a series of local, regional and international workshops. The project aims to formulate practical recommendations for better coordination of transport, urban planning, education and social policies, so that care, accessibility, youth participation and intergenerational justice are taken into account in urban planning.

Type of planned research: Fundamental research

Host institution: Paisii Hilendarski University of Plovdiv.

International consortium coordinator: University of Oxford, United Kingdom

International consortium partners: Ghent University, Belgium; University of Bucharest, Romania.

Head of the Bulgarian research team: Assoc. Prof. Dr Ina Dimitrova, Paisii Hilendarski University of Plovdiv, Faculty of Philosophy and History, Department of Philosophy, 24 Tsar Asen Street, Plovdiv 4000

Members of the Bulgarian research team: Assoc. Prof. Dr Meglena Zlatkova, Paisii Hilendarski University of Plovdiv, and Galina Goncharova, Sofia University St Kliment Ohridski.

Implementation period: 36 months, from December 2025 to December 2028

Funding for the Bulgarian team: The funding organisation is the Bulgarian National Science Fund, with funding of €149,731.83.

3. Scientific Description of the Project

3.1. State of the art

In 15-minute city policies and proximity-based urban planning, the importance of care-related mobility is often acknowledged, but it is rarely conceptualised and systematically researched or consistently incorporated into decision-making processes. Research on care mobilities generally focuses on adult women, while research on youth mobility concentrates primarily on education and leisure. As a result, the specific needs of young carers remain insufficiently visible. The project addresses this gap by examining how care responsibilities intersect with travel, access to services, and opportunities for education, employment and social life. It situates these experiences within the context of urban infrastructure, transport systems and local policies, using intergenerational justice as an analytical perspective.

3.2. Objectives

- To develop comparative knowledge of the mobilities, needs and constraints of young carers across the four urban contexts under study.
- To analyse the relationships between care, youth mobility, accessibility and proximity-based urban policies.
- To involve young carers and local stakeholders in the co-creation of knowledge and the development of recommendations.
- To develop practical guidelines for more inclusive, youth-oriented urban planning that takes care and intergenerational justice into account.

The research is organised around comparative research questions concerning how care and related constraints shape everyday mobility, and how urban and transport policies can better address these needs.

3.3. Tools and Methods

- Review and analysis of academic literature, legislation and policies concerning the relationships between care, young people, mobility, urban planning and disability
- Surveys of young carers in each of the four cities.
- Semi-structured interviews with young carers, people receiving care/support, and experts in related fields.
- Participatory mapping of routes, everyday journeys and accessibility.
- Knowledge co-creation labs with young people, NGOs, social services and public-sector representatives; game-based and field methods.
- Regional and transnational workshops for knowledge exchange and the joint formulation of recommendations.

3.4. Work Plan and Activities of the Bulgarian Team

Stage 1 – Fieldwork, review of research, legislation and policies, exchange of experience within the consortium, and collaborative work (18 months)

- Consortium coordination: kick-off meeting in Bucharest, monthly online meetings, and participation in a meeting and workshop in Oxford.

- Research preparation: review of academic literature, regulatory documents, and existing policies and practices.
- Data collection: design and conduct 50 surveys, 50 interviews and 10 focus groups with young carers, people receiving support/care, and experts.
- Initial dissemination: presentation of research findings at international workshops and preparation of one publication in a journal indexed in Scopus or Web of Science.

Stage 2 – Analysis, Stakeholder Engagement and Dissemination (18 months)

- Data analysis
- Regional cooperation: participation in a consortium meeting in Bucharest and presentation of fieldwork findings.
- Stakeholder engagement: holding labs in Bulgaria, discussing the findings and preparing a recommendations booklet.
- National and international dissemination: preparation of a booklet presenting key findings and recommendations; publication of a special issue of the journal Kritika i Humanizam or an edited volume in Bulgarian; participation in international conferences; and organisation of an international conference with a summer school in Plovdiv.
- Publication activities: preparation of two publications in journals indexed in Scopus or Web of Science.
- Project completion: participation in the final conference in Ghent and preparation of a final report on the findings of the research in Bulgaria.

3.5. Expected Results

- Systematised comparative knowledge of the everyday mobility, constraints and needs of young carers.
- Analysis of local conditions and of the links between transport, urban planning, social care and education.
- Jointly developed recommendations for more inclusive proximity and mobility policies.
- Academic publications.
- A recommendations booklet for local and international stakeholders.
- Participation in national and international conferences and workshops, and development of dialogue among researchers, young people and local institutions.

3.6. Implementation and Dissemination Plan

The results will be disseminated through academic publications, recommendations booklets in Bulgarian and English, the project website and social media channels, public and hybrid events, stakeholder workshops, and activities of the DUT Knowledge Hub. The results are expected to reach the academic community as well as local and national institutions, organisations working in care and disability, transport and urban-planning professionals, and the general public.

3.7. Open Science and Access to Results

The project will manage research data through a data management plan, and data collected through research activities will be anonymised. Academic publications will be linked from the project website to the publishers' pages and/or to publicly accessible electronic copies in an appropriate repository or open-science portal. Because the project involves young participants, interviews and other potentially sensitive data, public access to data will be governed by informed consent, ethical approvals, personal-data protection requirements and the restrictions set out in the data management plan. Personal data and non-anonymised interviews must not be published.

4. Other Materials

Official website of the international consortium: https://www.caminup.com

Project page on the DUT Partnership website: https://dutpartnership.eu/projects/caminup